

Ziel der Veranstaltung:

Die Teilnehmenden setzen sich mit dem aktuellen Stand auf dem Sektor Geodaten und technische Ansätze in der Mobilitätsplanung und -gestaltung auseinander. Dabei fokussieren sie auf deren Bedeutung für die polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit. Die Teilnehmenden gewinnen einen Überblick und diskutieren unterschiedliche Herangehensweisen und Strategien. Diese münden in potentiellen Kooperations- und Lösungsansätzen.

Zielgruppe

Studierende im Masterstudiengang Öffentliche Verwaltung – Polizeimanagement, Führungskräfte der Polizei (h.D), Mitglieder des Informations- und Kooperationsforums für Geodaten des ZGDV e.V. (InGeoForum) und Akteure der Verkehrssicherheitsarbeit aus Wirtschaft, Wissenschaft und Behörden

Die Veranstaltung richtet sich ausdrücklich an alle Führungskräfte auf hD-Funktionen und umschließt somit FK im Nicht-Vollzug wie im Vollzug gleichermaßen.

Anreise

Anreisehinweise sind unter www.dhpol.de zu finden, oder über den QR-Code:



Flughäfen: Münster/Osnabrück und Dortmund

Bahn: Hauptbahnhof Münster und Bahnhof Hilstrup

Buslinien: Ab Hauptbahnhof Münster Linie 1, 5 und 9 bis Haltestelle Schulzentrum

Mensa Öffnungszeiten

	Mo-Do	Freitag
Frühstück	07:00-08:30	06:45-08:30
Mittag	12:00-13:30	11:15-12:15
Abend	17:00-18:30	-

Tagungsbüro

Tel. +49 2501 806-243 oder -244
Ausweise, Unterlagen und Schlüssel werden im Tagungsbüro ausgegeben.

Pforte

Tel. +49 2501 806-670
Nicht durchgehend besetzt

Deutsche Hochschule der Polizei
Universität der Polizeien des Bundes
und der Länder

Zum Roten Berge 18–24
48165 Münster

Online-Sonderveranstaltung 65/2025

Geodaten und technische Ansätze zur Verbesserung von Safety und Security in der Mobilität

7. November 2025



Freitag, 7.11.2025

8.00 Uhr	Begrüßung Prof. Dr. C. Sutter und PD M. Bramow, DHPol Dr. R. Borchert, InGeoForum
8.15 - 9.00 Uhr	Portfolio der amtlichen Geodaten und Datenzugang Dr. Anja Hopfstock Abteilungsleiterin Geodaten Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG), Frankfurt
9.15 -10.00 Uhr	Geoinformation für Leitstelle und Lageführung Stefan Seeberger Proposal Manager Hexagon Safety & Infrastructure, Garching
10.15 – 11.00 Uhr	Zeitgenössische urbane Verkehrsräume – Die Perspektive einer Berufsfeuerwehr Jan-Steffen Hoffmann Brandamtman Sonderkoordination Verkehr der Branddirektion Frankfurt am Main
11.15 – 12.00 Uhr	Die bahnpolizeiliche Sicherheitsforschung am Beispiel des Forschungsvorhabens Sicherheitsbahnhof Michael Thimm Referat 23, Leiter Team Sicherheitsforschung Bundespolizeipräsidium Potsdam
12.15 – 13.00 Uhr	Geodata to improve road safety Matthias Mann Sales Solution Architect HERE Technologies, Berlin
13.00 Uhr	Verabschiedung

